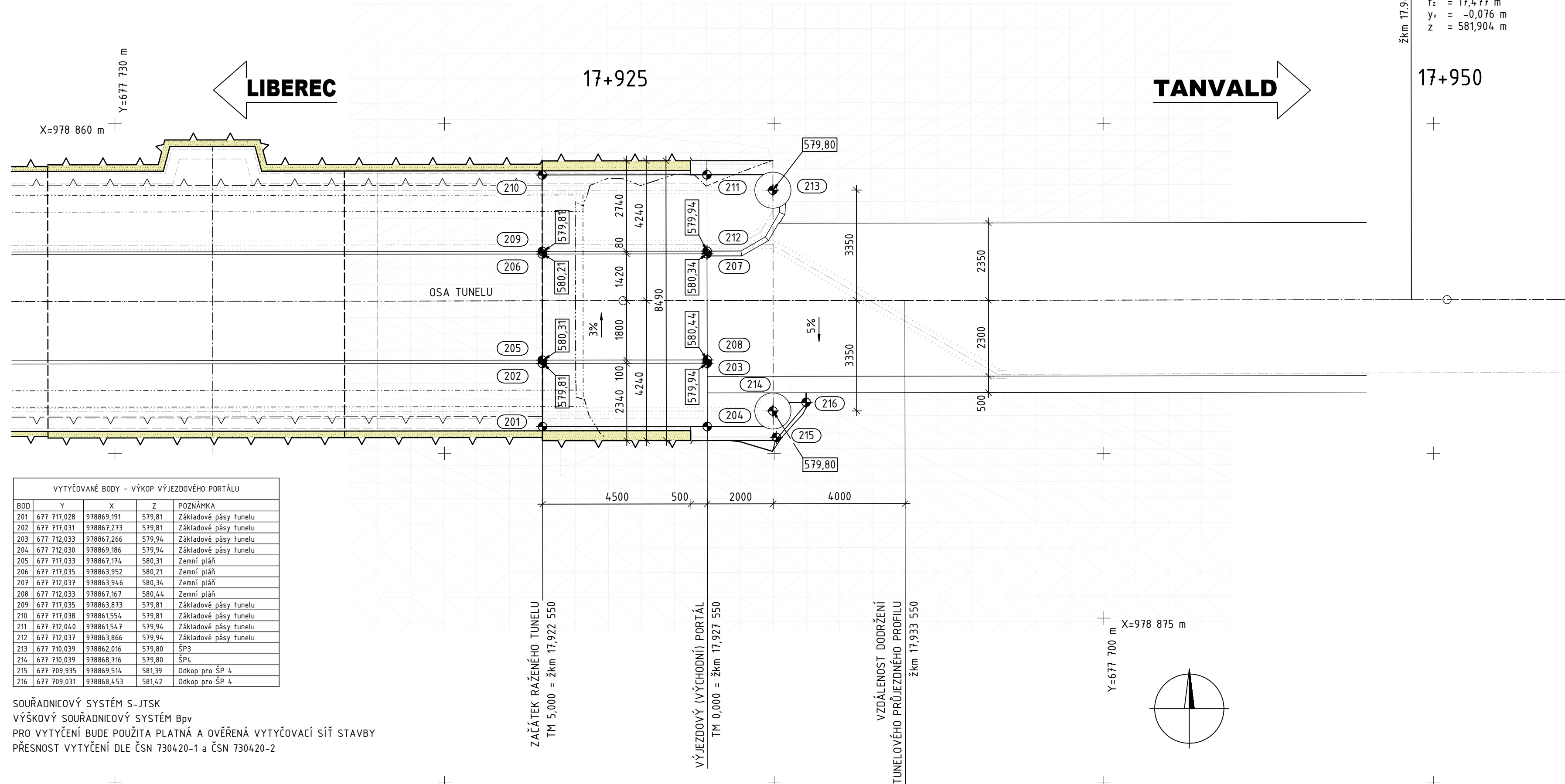


1:100



| VYTYČOVANÉ BODY – VÝKOP VÝJEZDOVÉHO PORTÁLU | | | | |
|---|-------------|------------|--------|-----------------------|
| BOD | Y | X | Z | POZNÁMKA |
| 201 | 677 717,028 | 978869,191 | 579,81 | Základové pásy tunelu |
| 202 | 677 717,031 | 978867,273 | 579,81 | Základové pásy tunelu |
| 203 | 677 712,033 | 978867,266 | 579,94 | Základové pásy tunelu |
| 204 | 677 712,030 | 978869,186 | 579,94 | Základové pásy tunelu |
| 205 | 677 717,033 | 978867,174 | 580,31 | Zemní plášť |
| 206 | 677 717,035 | 978863,352 | 580,21 | Zemní plášť |
| 207 | 677 712,037 | 978863,346 | 580,34 | Zemní plášť |
| 208 | 677 712,033 | 978867,167 | 580,44 | Zemní plášť |
| 209 | 677 717,035 | 978863,873 | 579,81 | Základové pásy tunelu |
| 210 | 677 717,038 | 978861,554 | 579,81 | Základové pásy tunelu |
| 211 | 677 712,040 | 978861,547 | 579,94 | Základové pásy tunelu |
| 212 | 677 712,037 | 978863,866 | 579,94 | Základové pásy tunelu |
| 213 | 677 710,039 | 978862,016 | 579,80 | SP3 |
| 214 | 677 710,039 | 978868,716 | 579,80 | SP4 |
| 215 | 677 709,935 | 978869,514 | 581,39 | Odkop pro ŠP 4 |
| 216 | 677 709,931 | 978868,453 | 581,42 | Odkop pro ŠP 4 |

PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a ČSN 730420-2

| | | | |
|--|---|---|--|
|  <div>EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava</div> | | <div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div>  | |
| Jiná ověření: | | Paré: | |
| <div>Orientační schéma:</div> <div></div> | | <div>Razítko oprávněné osoby:</div> <div><div>Podpis:</div><div>Datum:</div></div> | |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| 000 | 27.10.2023 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Vladimír Prajzler |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| <div>Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace</div> <div>Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</div> <div>Zástupce investora: Ing. Jiří Záruba</div> <div>Adresa: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín</div> <div>SPRÁVA ŽELEZNIC</div> | | | |
| <div>Zhotovitel díla: Sdružení "SAGAMB Liberec - Tanvald"</div> <div>Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka</div> <div>Kontakt: T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz</div> <div></div> | | | |
| <div>Zhotovitel části/objektu: SAGASTA s.r.o.</div> <div>Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka</div> <div>Kontakt: T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz</div> <div></div> | | | |
| Hlavní projektant (HIP): Ing. Libor Mařík  | | Specialista: Ing. Vladimír Prajzler  | |
| Název stavby/akce: | | <div>REKONSTRUKCE DOLNOLUČANSKÉHO TUNELU V TRATI LIBEREC - HARRACHOV</div> <div>Označení investora: S631600409</div> <div>Zakázka: 120 142</div> | |
| Název části: | | <div>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY - TUNELY</div> <div>Označení části: D.2.1.7</div> | |
| Název objektu/díleč části: | | <div>DOLNOLUČANSKÝ TUNEL</div> <div>01 VÝKOPY A ZAJIŠTĚNÍ SVAHŮ</div> <div>Označení objektu/komplexu: SO 11-40-01</div> | |
| Název přílohy: | | <div>SITUACE A VYTÝČOVANÉ BODY</div> <div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2.002</div> | |
| Název díleč části přílohy: | | <div>VÝJEZDOVÝ PORTÁL</div> | |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: 1:100 Formáty: 4 x A4 | Stupeň dokumentace: DSP+PDPS |
| Ing. Libor Mařík | Ing. Petr Lapiš  | | |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: |
| Liberecký | Lučany nad Nisou [688258] | 167114 | 10/2023 |
| S-kód: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: |
| 5 1 3 5 2 0 0 3 3 | - P D P S | - D 2 1 7 X | - S O 1 1 4 0 0 1 |
| | | | Podobjekt: |
| | | | - 0 1 |
| | | | Příloha: |
| | | | - 2 - 0 0 2 - |
| | | | Revize: |
| | | | - 0 0 0 |